

下関市の歴史

1561	大友(九州)・毛利(中国)の間で門司城の争奪戦
1612	武蔵・小次郎が巣路島で試合。
1630	赤間関、現下関市は北前船の寄港地として米える
1717	小倉・福岡・長州・藩共同して中國密貿易船打払い
1806	伊能忠敬、防長(現山口県)を測量、つづて北九州市へ
1826	シーボルト(開港海賊通商)。海峡を測量
1861	英國船来航、門司・若松・元祖などに上陸
1863	長州藩海賊通過の外國艦船を砲撃、小倉・長州両藩攘夷
1867	実行について論争
1871	馬鹿攘夷(さばくようい)ある。高杉晋作、奇兵隊を編成
1872	長州藩(今教部田野浦・現門司区)を占拠し、砲台を築く
1873	小倉・長州両藩の和議成立
1892	赤間関測候所が天氣予報の発表を開始
1893	神戸税關下開設(張所を開く)
1895	初の洋式灯台として八重島灯台完成
1896	春帆橋(日清講和条約・下関条約)を調印
1899	市内に初めて電力がつく
1900	電話交換業務を開始
1901	下関港、朝鮮貿易港に指定される
1902	赤間関市として市制が施行される
1905	赤間関測候所が天氣予報の発表を開始
1906	市内で上水道の給水開始
1913	長崎鉄道(現山陰本線)の東下関～小串間開通
1914	タクシーの営業始まる
1915	下関対馬航路開設
1916	市内初の電車運行開始(東下関～幡生間)
1917	下関～長府間の路面電車の運行開始
1918	下関港修繕工事完成
1919	山陽日貿店開店
1920	山陽鉄道(京都～下関間)開通、馬關駅(下関駅)開設
1922	英國領事館開設
1925	赤間関市から下関市に改称
1927	下関釜山間に連絡船航
1930	市内で第一次ハーストの運行を開始
1931	長崎鉄道(現山陰本線)の東下関～小串間開通
1932	タクシーの営業始まる
1933	下関港修繕工事完成
1934	電話交換業務を開始
1940	下関飛行場(現小月飛行場)完成
1945	第2次世界大戦で大空襲を受け、中心街消失
1946	現市庁舎開庁
1947	NHK放送局開局(現下関市立大学)開学
1948	水族館開設、下関商業大(現下関市立大学)開学
1949	下関韓国領事館開設
1950	下関港が欧洲航路の定期寄港地となる
1951	市立美術館開設
1952	関金つりー航路開設
1953	中国自動車道開通
1954	山陽新幹線開通、新下関駅開業開始
1955	大型ショッピングセンター「シーセンターハーバー」開設
1956	日中不正常航路「ゆうじごうあ」就航(下関～青島)
1957	市立中央病院開設
1958	新市立中央病院開設、国際ターミナル開設
1959	小月ハイウェイ全線開通
1960	市制施行10周年、海峽めぐら広場完成
1961	支那人の道オーパー完成
1962	海洋少年団全国大会開催
1963	「ヘルシーランド下関オーパー」(考古博物館開館、沖合人工島の整備事業着手)
1964	「ヘルシーランド下関オーパー」(唐戸市場オーパー)
1965	市立じしのせき水族館オーパー
1966	下関市が特例市へ移行
2005	合併して「下関市」が誕生

関門交流史年表

関門の歴史	
1900	大坂(大阪)に次いで2番目の支店、又店(長高橋是清)
1901	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1902	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1903	馬関燈(現門司区)完成
1904	長州藩(今教部田野浦・現門司区)を占拠し、砲台を築く
1905	小倉・長州両藩の和議成立
1906	企都郡現門司区・小倉北・南区(現北・南区)が長州藩の支配となる
1907	最初の洋式灯台として八重島灯台完成
1908	部埼灯台(現門司区)完成
1909	馬関燈(現門司区)完成
1910	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1911	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1912	馬関燈(現門司区)完成
1913	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1914	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1915	馬関燈(現門司区)完成
1916	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1917	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1918	馬関燈(現門司区)完成
1919	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1920	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1921	馬関燈(現門司区)完成
1922	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1923	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1924	馬関燈(現門司区)完成
1925	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1926	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1927	馬関燈(現門司区)完成
1928	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1929	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1930	馬関燈(現門司区)完成
1931	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1932	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1933	馬関燈(現門司区)完成
1934	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1935	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1936	馬関燈(現門司区)完成
1937	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1938	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1939	馬関燈(現門司区)完成
1940	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1941	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1942	馬関燈(現門司区)完成
1943	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1944	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1945	馬関燈(現門司区)完成
1946	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1947	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1948	馬関燈(現門司区)完成
1949	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1950	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1951	馬関燈(現門司区)完成
1952	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1953	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1954	馬関燈(現門司区)完成
1955	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1956	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1957	馬関燈(現門司区)完成
1958	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1959	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1960	馬関燈(現門司区)完成
1961	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1962	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1963	馬関燈(現門司区)完成
1964	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1965	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1966	馬関燈(現門司区)完成
1967	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1968	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1969	馬関燈(現門司区)完成
1970	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1971	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1972	馬関燈(現門司区)完成
1973	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1974	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1975	馬関燈(現門司区)完成
1976	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1977	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1978	馬関燈(現門司区)完成
1979	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1980	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1981	馬関燈(現門司区)完成
1982	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1983	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1984	馬関燈(現門司区)完成
1985	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1986	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1987	馬関燈(現門司区)完成
1988	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1989	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1990	馬関燈(現門司区)完成
1991	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1992	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1993	馬関燈(現門司区)完成
1994	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1995	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1996	馬関燈(現門司区)完成
1997	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
1998	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
1999	馬関燈(現門司区)完成
2000	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
2001	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
2002	馬関燈(現門司区)完成
2003	白洲灯台(現小倉北区藍島)完成
2004	門司の石田平右衛門、関門連絡航路を開く
2005	馬関燈(現門司区)完成

北九州市の歴史



関門での主な出来事や交流、北九州・下関での主な出来事を年表にしました。



北九州市の歴史

北九州市の歴史	
1900	官営・織製鉄株式会社設立
1901	門司港特別輸出港に指定
1902	九州鉄道(門司～黒崎)開通
1903	長崎税關門司出張所設置
1904	門司税關門司分館開設
1905	朝日新聞九州支局を門司に開く
1906	官営・織製鉄株式会社設立
1907	門司税關門司出張所設置
1908	門司税關門司分館開設
1909	北九州道路全線開通(関門橋)直結
1910	門司税關門司(小倉・神戸)就航
1911	八幡製鐵(日本最大の1500トン高炉)完成
1912	北九州道路開通
1913	若狭大橋開通
1914	阪九(門司～北九州)と北九州直方道路が開通
1915	門司(小倉)が誕生
1916	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1917	西日本総合展示場(直結)開設
1918	九州自動車道(八幡～C～若宮～C)と北九州直方道路が開通
1919	門司(小倉)が合併して北九州市が誕生
1920	門司(小倉)洞海湾(直結)を統合(北九州港)設立
1921	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1922	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1923	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1924	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1925	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1926	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1927	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1928	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1929	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1930	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1931	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1932	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1933	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1934	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1935	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1936	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1937	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1938	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1939	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1940	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1941	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1942	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1943	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1944	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1945	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1946	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1947	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1948	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1949	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1950	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1951	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1952	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1953	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1954	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1955	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1956	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1957	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1958	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1959	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1960	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1961	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1962	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1963	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1964	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1965	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1966	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1967	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1968	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1969	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1970	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1971	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1972	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1973	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1974	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1975	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1976	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1977	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1978	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1979	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1980	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1981	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1982	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1983	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1984	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1985	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1986	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1987	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1988	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1989	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1990	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1991	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1992	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1993	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1994	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1995	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1996	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1997	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1998	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
1999	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
2000	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
2001	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
2002	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
2003	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
2004	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立
2005	北九州税關門司(直結)を統合(北九州港)設立